

*Dinamización estratégica de las
tendencias innovadoras en la nueva
Industria de la Construcción*

Radiografía del sector de la construcción en Navarra. Evolución- adaptación



ELABORADO POR: Collegio de Economistas de Navarra
Elkartzea Nafarroako Ekonomia



1. INTRODUCCIÓN	4
2. PARAMETROS GENERALES	6
3. VOLUMEN DE OBRA-LICITACIONES	13
4. COMPOSICION DEL SECTOR	16
5. PERSONAL EMPLEADO SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	19
6. SINIESTRALIDAD LABORAL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	28
7. RETORNOS FISCALES Y GENERACION DE EMPLEO	31
8. EL FUTURO DEL SECTOR-EXIGENCIAS Y ADAPTACION	34

1. INTRODUCCIÓN

El Informe sobre los edificios dotacionales de Navarra forma parte del Estudio de la situación de las infraestructuras y edificios dotacionales de Navarra, que tiene la finalidad de obtener una hoja de ruta que se pueda acometer a medio/largo plazo, fruto de un plan estratégico derivado de un análisis del estado actual y de los objetivos de la nueva industria de la construcción en la Comunidad Foral de Navarra. Al ser el mercado de las infraestructuras y edificios dotacionales muy importante desde un punto de vista estratégico en la economía navarra por sus connotaciones políticas, económicas, ambientales y sociales, se ha decidido tratarlo con la especificidad que requiere y que demandan los distintos agentes sectoriales.

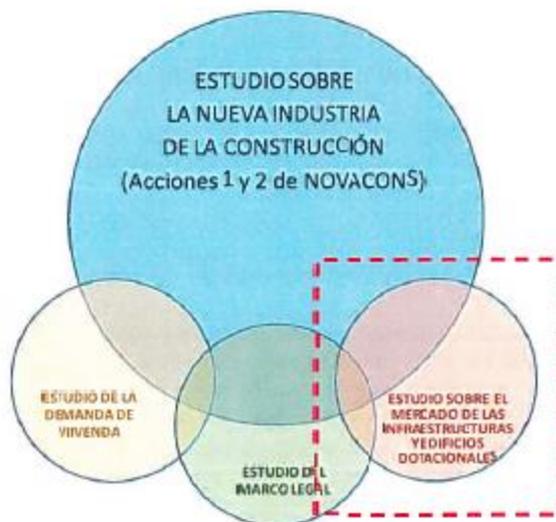
El Estudio de la situación de las infraestructuras y edificios dotacionales de Navarra forma parte del conjunto de investigaciones que, dentro del proyecto NOVACONS, conforman las acciones 1 Estudio y análisis de las tipologías de empresas y de mercados tras el ciclo de crisis y 2 Diseño de una estrategia de desarrollo sectorial frente al nuevo contexto, del mismo, y que tienen como objetivo plantear una serie de iniciativas que permitan que la nueva industria de la construcción de Navarra evolucione de un modo coherente, anclada a la realidad económica, medioambiental y social y con nuevos paradigmas que permitan una mayor eficiencia en la actividad ordinaria, el trabajo colaborativo, la interoperabilidad y la existencia de empleo de calidad con una sólida formación a todos los niveles.

La Radiografía del Sector de la Construcción en Navarra es un estudio de carácter económico y retrospectivo de la coyuntura previa a la crisis, un estudio de la evolución de los principales parámetros durante la misma y una visión de la situación actual del sector. Dicha visión es el punto de partida de un conjunto de exigencias y adaptaciones que bajo un marco estratégico permita construir una industria innovadora, colaborativa, responsable, eficiente, ética, gran generadora de empleo y de desarrollo

económico y social, todo ello enmarcado dentro de una verdadera colaboración público-privada como eje de futuro que permita establecer planes de futuro de inversión y de formación adecuada de los trabajadores. La administración a través de su actividad debe asegurar los derechos ciudadanos tradicionales de la vivienda, salud, educación... mediante la ejecución de las infraestructuras necesarias, pero también debe asegurar los nuevos derechos de ciudadanía como por ejemplo la movilidad.

Como objetivo general se persigue el tener un punto de referencia veraz sobre el estado del mercado de la construcción de infraestructuras en Navarra, que permita tomar decisiones a medio/largo plazo, y como objetivos específicos el tener un análisis pormenorizado de las infraestructuras, conocer el retorno de las inversiones, disponer de una radiología de los agentes del sector y de sus empresas, un análisis de los pros y contras del marco normativo y obtener una visión crítica constructiva de cómo ha sido la relación con la administración y la sociedad.

Y como resultado final la obtención de unas líneas estratégicas a aplicar a medio/largo plazo que garanticen la estabilidad en el mercado de las infraestructuras y de la construcción de edificios dotacionales.



2. PARAMETROS GENERALES

El sector de la construcción en la Comunidad Foral de Navarra se ha comportado de manera similar al sector de la construcción en España. Desde finales de la pasada década ha vivido una de las mayores crisis económicas ocurridas en España. A esta mala situación interna, se le ha unido la grave crisis económica a nivel mundial con sus efectos en las políticas de gasto público. El gasto público ha sufrido importantes recortes, que han incidido en el sector de la construcción derivada, como es la nueva obra pública de infraestructuras y dotacional, junto con las reposiciones y mantenimiento de las infraestructuras existentes. Al mismo tiempo, señalado por muchos como el origen de las crisis comentadas, el estallido de la burbuja inmobiliaria ha supuesto una paralización de las decisiones de compra por parte de los consumidores, un desplome de los precios de los inmuebles y la práctica desaparición del subsector de la promoción inmobiliaria de edificios residenciales.

En los últimos años, el sector de la construcción ha iniciado una tímida recuperación como corroboran los datos de creación de empleo y número de operadores. Esta incipiente mejoría está todavía lastrada por la falta de confianza del consumidor final de obra residencial privada y la falta de inversión pública derivada del pacto de estabilidad, necesario para equilibrar las cuentas públicas.

Esta evolución de la actividad en la Comunidad Foral de Navarra y en el conjunto de España se ve reflejada en la evolución su Producto Interior Bruto (PIB) y Valor Añadido Bruto (VAB) que se detallan a continuación.

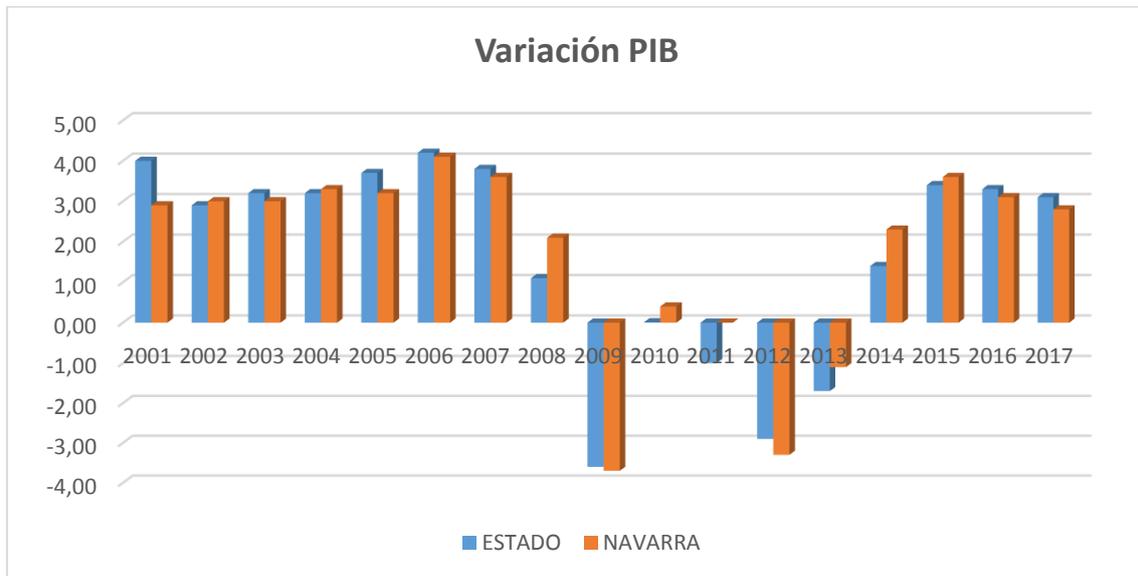
El PIB mide el valor monetario de la producción de bienes y servicios de un país o región. Como se refleja en los dos cuadros siguientes, la evolución del mismo entre los años 2001 a 2007, fue elevada con incrementos del 3,60% de media en España y un poco menores en Navarra, del 3,30%. Entre los años 2008 a 2013 las variaciones son negativas, con una media del -1,35% en España y una mejor tendencia en Navarra, donde la media de descensos

fue del -0,93%. A partir del año 2014 y hasta la actualidad, la variación del PIB ha vuelto a la senda alcista, con mejor comportamiento en Navarra donde la media del crecimiento ha sido del 2,95% frente al 2,80% en el resto de España.

En resumen, vemos como la evolución del PIB ha seguido un proceso muy similar en España y Navarra, con años en los que el comportamiento ha sido mejor en España y otros en los que se ha sido al revés, de forma que no hay una diferencia importante entre la variación del producto interior bruto en España y Navarra. La serie temporal nos muestra tasas de crecimiento significativas hasta el año 2007, una moderación en ese progreso en 2008, tasas negativas de crecimiento entre 2008 y 2013, para volver a mostrar variaciones positivas a partir de 2014.

VARIACION PORCENTUAL DEL PIB DE ESPAÑA Y NAVARRA

	ESTADO	NAVARRA
2001	4,00	2,90
2002	2,90	3,00
2003	3,20	3,00
2004	3,20	3,30
2005	3,70	3,20
2006	4,20	4,10
2007	3,80	3,60
2008	1,10	2,10
2009	-3,60	-3,70
2010	0,01	0,40
2011	-1,00	0,00
2012	-2,90	-3,30
2013	-1,70	-1,10
2014	1,40	2,30
2015	3,40	3,60
2016	3,30	3,10
2017	3,10	2,80



Fuente: INE

En cuanto al Valor Añadido Bruto, que mide el valor añadido que generan el conjunto de productores de un área económica y por tanto nos permite evaluar la actividad económica de dicha área, la evolución para los distintos sectores de la economía española y navarra entre los años 2005 a 2015 se detalla en los cuadros que siguen, expresados en miles de euros.

En primer lugar, si examinamos la evolución en Navarra del VAB, las siguientes tablas reflejan en miles de euros su variación en términos numéricos y en porcentaje para los distintos sectores productivos.

La aportación del sector de la construcción al total del VAB en Navarra ha pasado de superar el 10% hasta el año 2009, a suponer únicamente el 6,7% en 2015, pasando de valores absolutos hasta el año 2009 de 1.746.101 miles de euros a valores de 1.158.956 miles de euros en 2015. Supone una caída del 33% en la aportación al PIB del sector de la construcción, con la consiguiente pérdida de protagonismo en su aportación al PIB de Navarra, debido a la crisis económica desencadenada a partir del año 2008. Como vemos en los siguientes cuadros, este descenso en la aportación al PIB del sector de la construcción en Navarra no se da en el resto de sectores. El sector agrícola después de un estancamiento en 2009 y 2010 sigue su

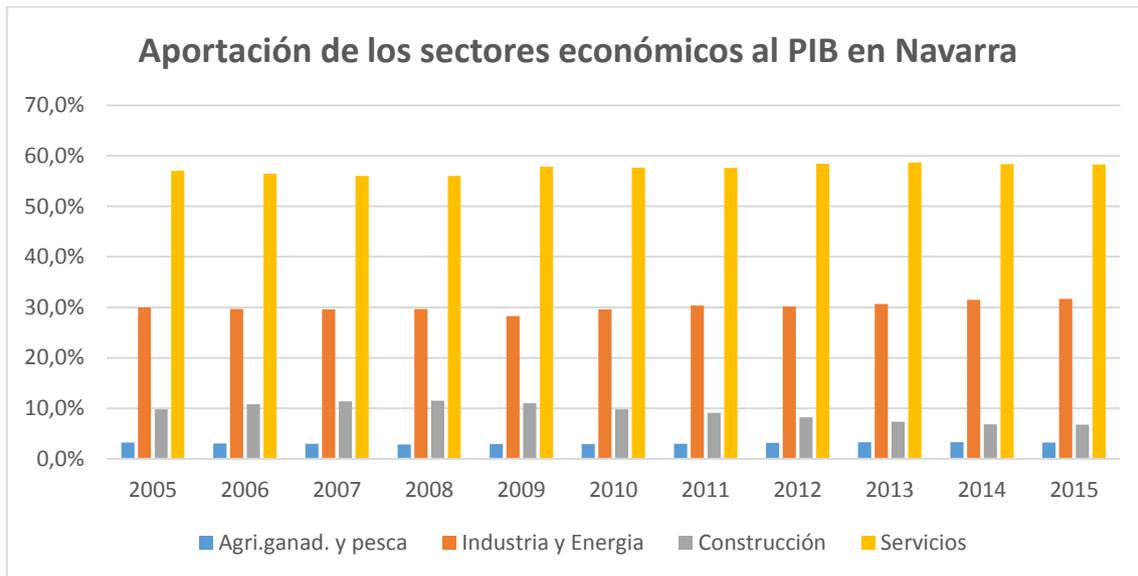
crecimiento, el sector industrial evoluciona de una forma similar y el sector servicios que es el que mas aporta al PIB con un 57,50% no ha parado de crecer e incrementar su importancia en el PIB de Navarra.

Navarra	Agricultura, ganadería y pesca	Industria y Energía	Construcción	Servicios	VAB Total
2005	454.277	4.244.297	1.385.602	8.073.914	14.158.090
2006	463.139	4.493.914	1.637.449	8.550.021	15.144.523
2007	487.005	4.844.599	1.862.972	9.157.443	16.352.019
2008	489.733	5.129.708	1.987.080	9.700.624	17.307.145
2009	487.149	4.780.696	1.857.403	9.775.062	16.900.309
2010	488.510	5.004.667	1.660.583	9.759.561	16.913.321
2011	511.683	5.231.219	1.570.953	9.930.847	17.244.702
2012	531.922	5.101.700	1.387.997	9.875.370	16.896.989
2013	542.310	5.079.661	1.216.421	9.708.963	16.547.355
2014	550.852	5.262.900	1.140.705	9.750.010	16.704.467
2015	558.645	5.443.669	1.158.956	10.020.279	17.181.548

Fuente: Instituto de Estadística de Navarra

Navarra	Agricultura, ganadería y pesca	Industria y Energía	Construcción	Servicios
2005	3,21%	29,98%	9,79%	57,03%
2006	3,06%	29,67%	10,81%	56,46%
2007	2,98%	29,63%	11,39%	56,00%
2008	2,83%	29,64%	11,48%	56,05%
2009	2,88%	28,29%	10,99%	57,84%
2010	2,89%	29,59%	9,82%	57,70%
2011	2,97%	30,34%	9,11%	57,59%
2012	3,15%	30,19%	8,21%	58,44%
2013	3,28%	30,70%	7,35%	58,67%
2014	3,30%	31,51%	6,83%	58,37%
2015	3,25%	31,68%	6,75%	58,32%

Fuente: Instituto de Estadística de Navarra



Fuente: Instituto de Estadística de Navarra

La evolución a nivel de España del VAB, refleja en las siguientes tablas en miles de euros su variación en términos numéricos y en porcentaje para los distintos sectores productivos.

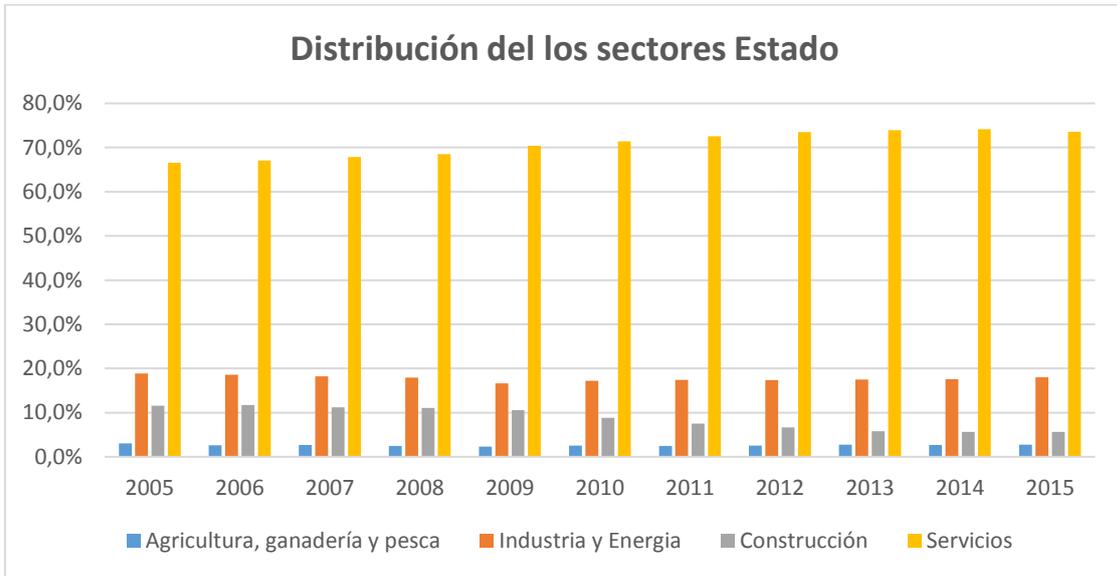
La aportación del PIB de Navarra al PIB del conjunto de España representa en los años analizados un 1,72% del total, siendo del 1,69% en los años anteriores a la crisis e incrementándose en los años de la crisis y posteriores hasta el 1,75%.

La aportación del sector de la construcción al total del VAB en España ha pasado de tasas del 11% hasta el año 2009, a suponer únicamente el 5,6% en 2015, pasando de valores absolutos hasta el año 2009 de 630.545.000 miles de euros a valores de 721.197.000 miles de euros en 2015. Supone un incremento del 14% en la aportación al PIB del sector de la construcción, que sin embargo no se ha visto acompañado de una subida del protagonismo en su aportación al PIB de España, que ha pasado de representar el 11% a ser solamente el 5,6%, debido a la crisis económica desencadenada a partir del año 2008. Como vemos en los siguientes cuadros, este descenso en la aportación al PIB del sector de la construcción en el Estado es mayor que el experimentado en Navarra.

España	Agricultura, ganadería y pesca	Industria y Energía	Construcción	Servicios	VAB Total
2005	25.238.000	157.280.000	96.620.000	555.109.000	834.247.000
2006	23.748.000	167.380.000	105.326.000	603.638.000	900.092.000
2007	26.376.000	176.905.000	109.192.000	660.382.000	972.855.000
2008	25.561.000	183.870.000	113.190.000	703.051.000	1.025.672.000
2009	23.549.000	167.465.000	106.503.000	708.605.000	1.006.122.000
2010	25.253.000	169.978.000	87.526.000	707.126.000	989.883.000
2011	24.391.000	171.651.000	73.980.000	713.648.000	983.670.000
2012	24.019.000	165.568.000	63.521.000	700.878.000	953.986.000
2013	25.749.000	163.944.000	53.948.000	691.975.000	935.616.000
2014	25.260.000	165.854.000	53.128.000	700.228.000	944.470.000
2015	27.266.000	176.484.000	54.927.000	721.197.000	979.874.000

Fuente: Instituto de Estadística de Navarra. Unidades en miles de euros

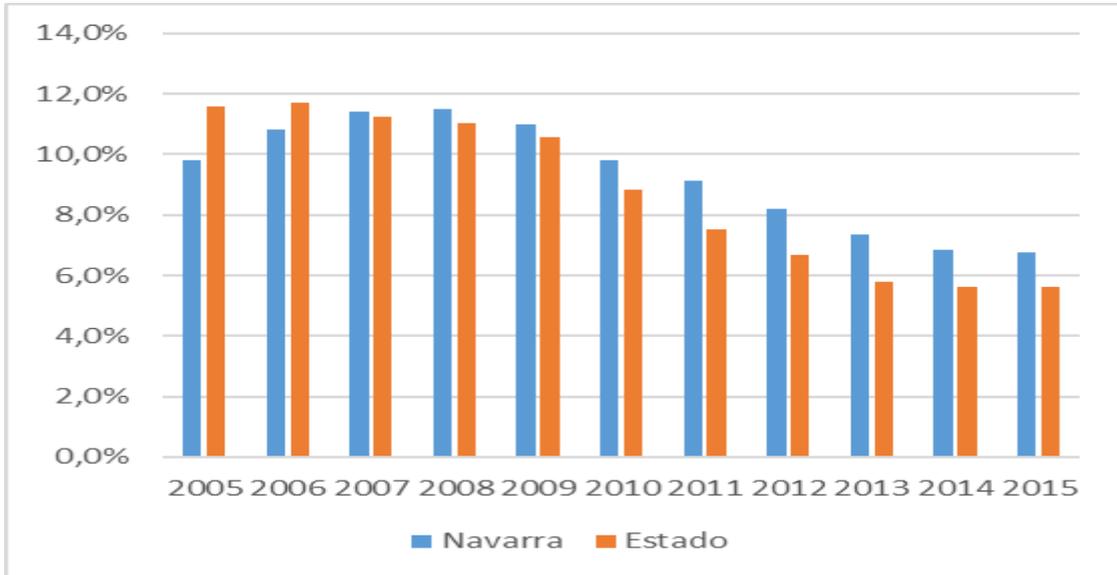
España	Agricultura, ganadería y pesca	Industria y Energía	Construcción	Servicios
2005	3,03%	18,85%	11,58%	66,54%
2006	2,64%	18,60%	11,70%	67,06%
2007	2,71%	18,18%	11,22%	67,88%
2008	2,49%	17,93%	11,04%	68,55%
2009	2,34%	16,64%	10,59%	70,43%
2010	2,55%	17,17%	8,84%	71,44%
2011	2,48%	17,45%	7,52%	72,55%
2012	2,52%	17,36%	6,66%	73,47%
2013	2,75%	17,52%	5,77%	73,96%
2014	2,67%	17,56%	5,63%	74,14%
2015	2,78%	18,01%	5,61%	73,60%



En la comparación del VAB entre Navarra y España destaca que a partir del año 2007 el peso en porcentaje del sector de la construcción en el total del Valor Añadido Bruto de Navarra supera al de España todos los años.

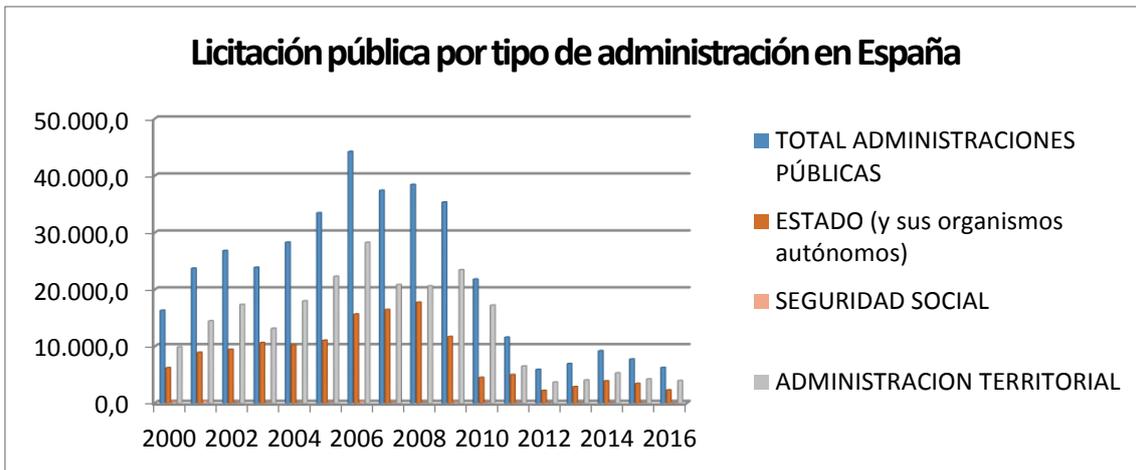
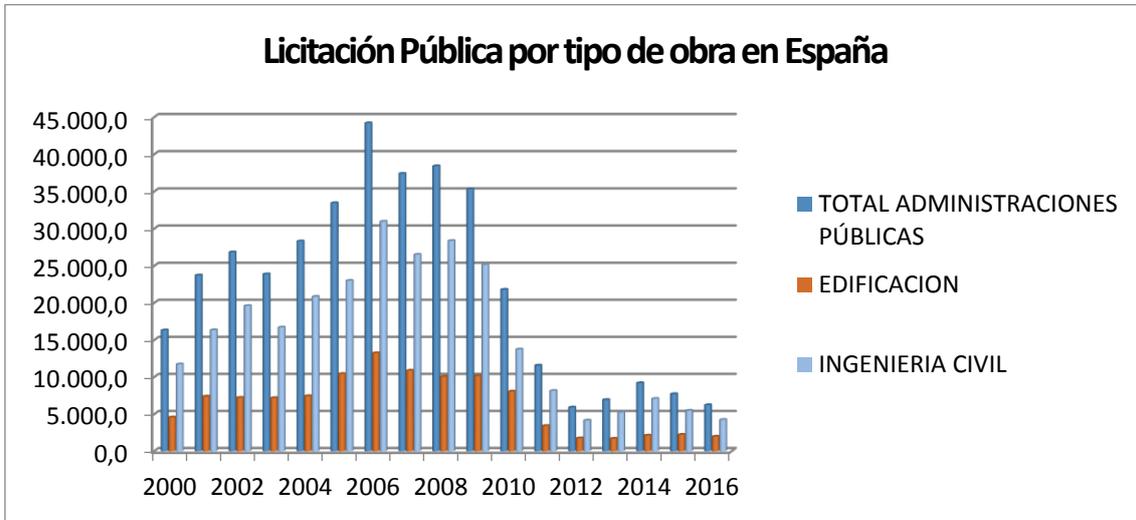
	Navarra	España
2005	9,8%	11,6%
2006	10,8%	11,7%
2007	11,4%	11,2%
2008	11,5%	11,0%
2009	11,0%	10,6%
2010	9,8%	8,8%
2011	9,1%	7,5%
2012	8,2%	6,7%
2013	7,4%	5,8%
2014	6,8%	5,6%
2015	6,7%	5,6%

SOCIOS Y COLABORADORES EN EL PROYECTO / PARTENAIRES ET COLLABORATEURS DU PROJET



2.VOLUMEN DE OBRA - LICITACIONES

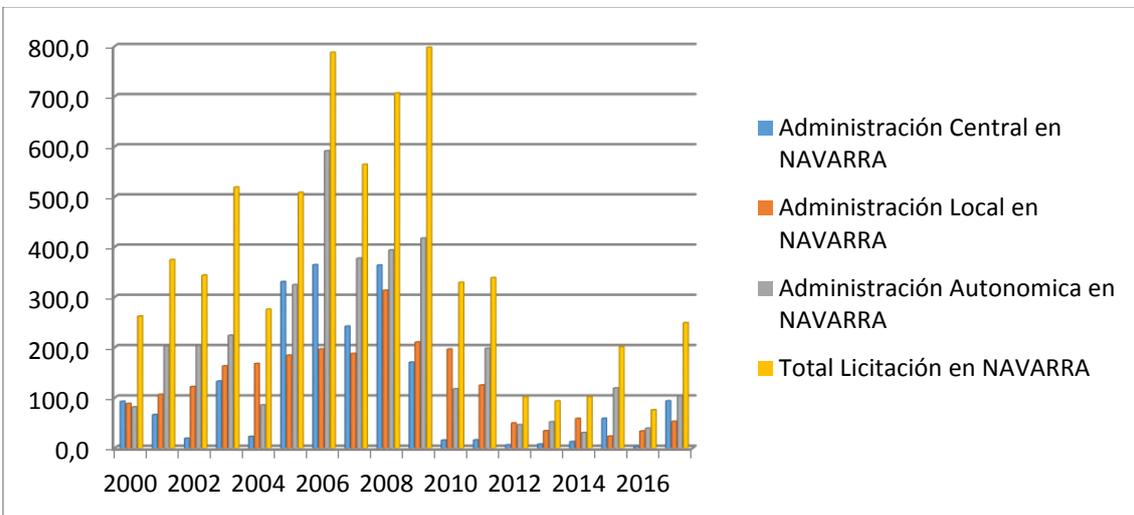
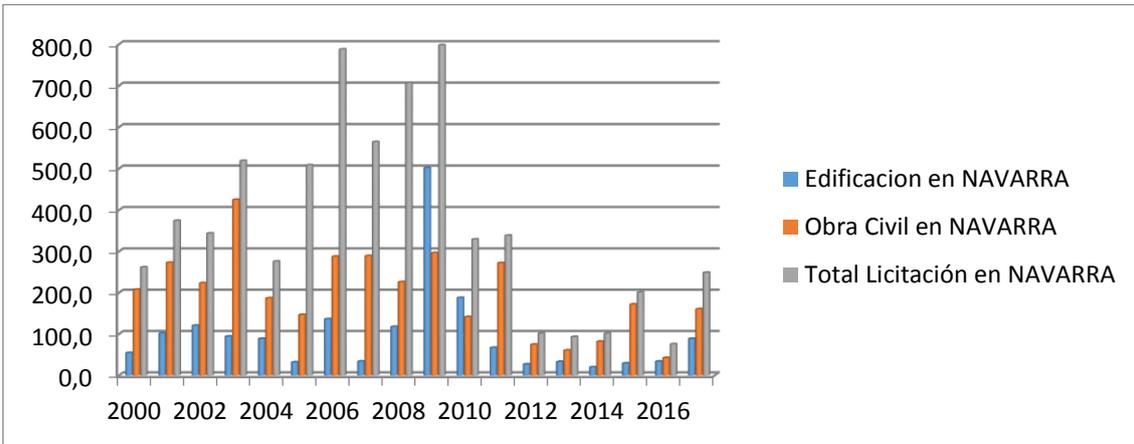
La evolución del volumen de las licitaciones habida en España desde el año 2000 hasta el año 2016 se refleja de forma detallada en los cuadros que se acompañan como ANEXO 1, describiendo dicha evolución de forma total y analizando por separado la variación habida en el sector de la Edificación y en el de la Ingeniería Civil en el primero de los gráficos y la variación anual por tipo de administración en el segundo en el conjunto de España.



Como observamos, después de continuos incrementos en el volumen de la licitación oficial de la Construcción hasta el año 2008, a partir del año 2009 el desplome de la licitación oficial es muy acusado. Se pasa de una media de 30.788 millones de euros en el periodo 2000-2009 a una media de 9.911 millones de euros en el periodo 2010-2016, que supone un 68% de retroceso.

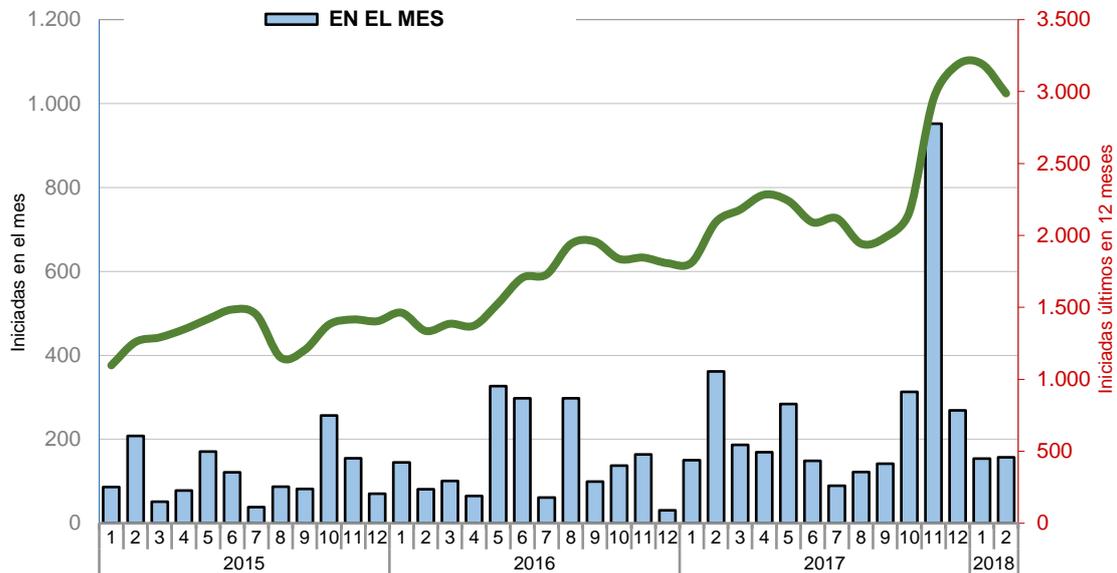
La misma evolución de la licitación pública se muestra en los gráficos recogidos como ANEXO 2 para Navarra.

En el caso de Navarra, observamos como los datos prácticamente replican la tendencia que se refleja en la evolución de la licitación pública en España.



Si observamos la evolución de la edificación de viviendas, la información suministrada por el Instituto de Estadística de Navarra respecto de las viviendas iniciadas en Navarra, ratifica también una tendencia positiva de una tímida recuperación del sector de la construcción a partir de 2015:

Viviendas Iniciadas en Navarra

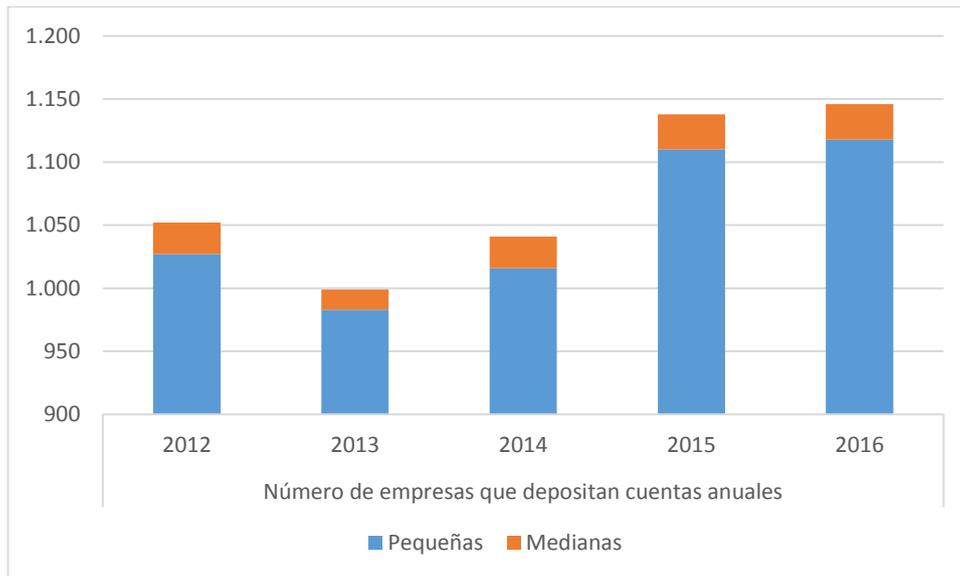


Fuente: INE a partir de datos del Ministerio de Fomento.

3.COMPOSICION DEL SECTOR

Para evaluar la composición del sector de la construcción en Navarra hemos obtenido datos del Registro Mercantil de Navarra que clasifica las empresas en pequeñas y medianas, no aparece ninguna empresa dentro de la clasificación de grandes empresas. La información referida a los ejercicios 2012 a 2016 se resume en el siguiente cuadro para Navarra.

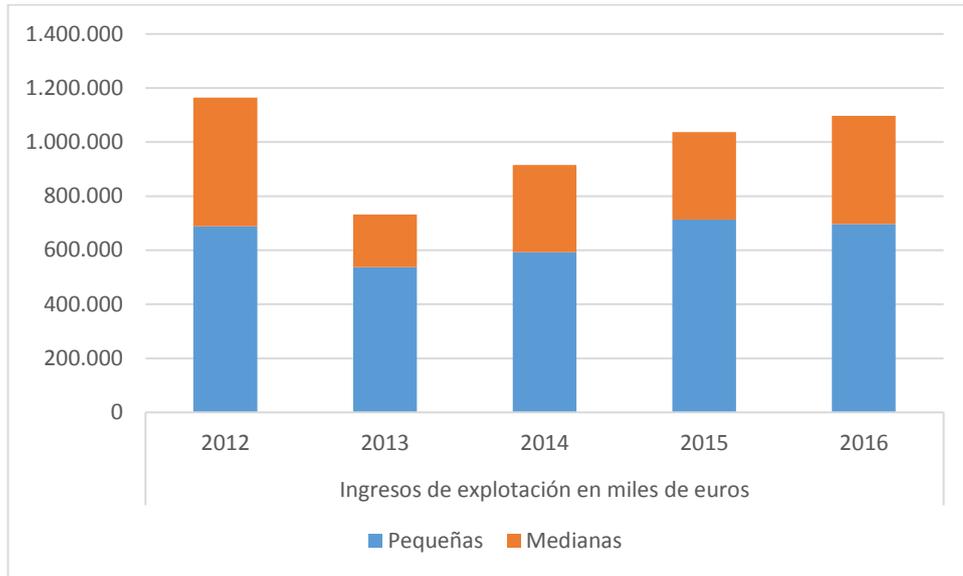
	Número de empresas que depositan cuentas anuales				
	2012	2013	2014	2015	2016
Pequeñas	1.027	983	1.016	1.110	1.118
Medianas	25	16	25	28	28
Total	1.052	999	1.041	1.138	1.146
*Fuente Registro Mercantil de Navarra					



El número de empresas del sector de la construcción en Navarra, según fuentes del Registro Mercantil, ha pasado de 1.052 en 2012 a 1.146 en 2017 con una pequeña reducción en 2013.

En cuanto a la facturación de dichas empresas navarras, los ingresos de explotación entre los años 2012 a 2015 se reflejan en el siguiente cuadro y gráfico, habiendo sufrido con respecto a los 1.164 millones de euros de 2012 un retroceso muy acusado en 2013, superior al 37%, iniciándose en los años sucesivos una recuperación de los ingresos de las empresas sin que en 2015 se hayan alcanzado todavía los niveles de 2012.

	Ingresos de explotación en miles de euros				
	2012	2013	2014	2015	2016
Pequeñas	688.086	537.859	592.702	713.624	696.533
Medianas	476.642	194.509	322.911	323.667	400.450
Total	1.164.728	732.368	915.613	1.037.291	1.096.983
*Fuente Registro Mercantil de Navarra					



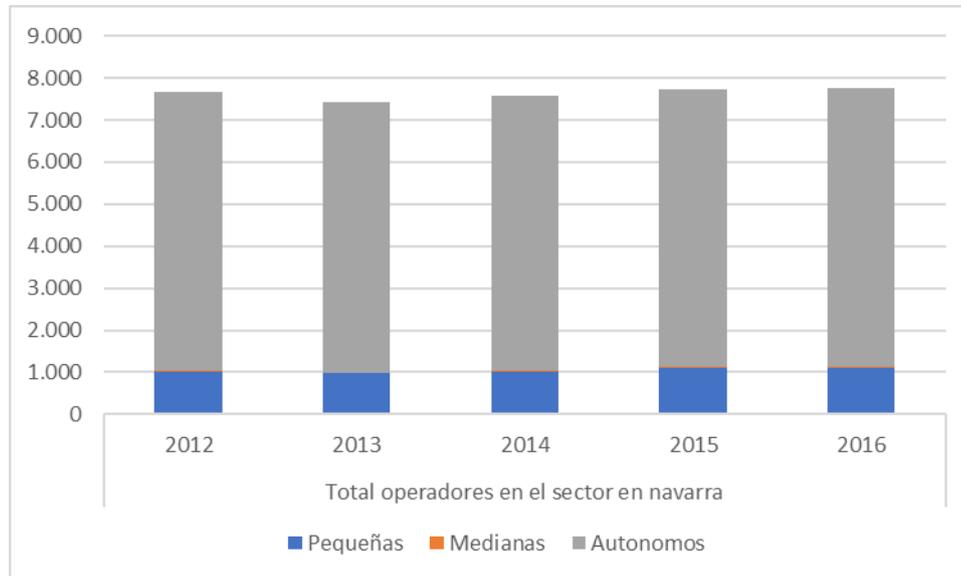
Hay que tener en cuenta que en el sector de la construcción hay una fuerte presencia de autónomos con cifras próximas a los 6.500, como recoge el siguiente detalle:

Número de autónomos	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	6.620	6.425	6.533	6.599	6.597	6.618

*Fuente Seguridad Social afiliación

Por todo ello la composición total de los operadores en el sector es el siguiente:

	Total operadores en el sector en navarra				
	2012	2013	2014	2015	2016
Pequeñas	1.027	983	1.016	1.110	1.118
Medianas	25	16	25	28	28
Autonomos	6.620	6.425	6.533	6.599	6.597
Total	7.672	7.424	7.574	7.737	7.743



4.PERSONAL EMPLEADO POR EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción se caracteriza por ser intensivo en la utilización de medios humanos. Son muchas las tareas dentro de la actividad constructora cuya realización no puede ser encargadas a máquinas y es necesaria la acción humana de forma directa.

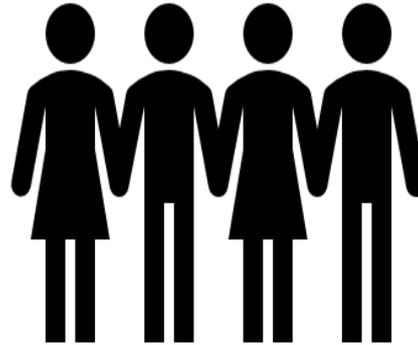
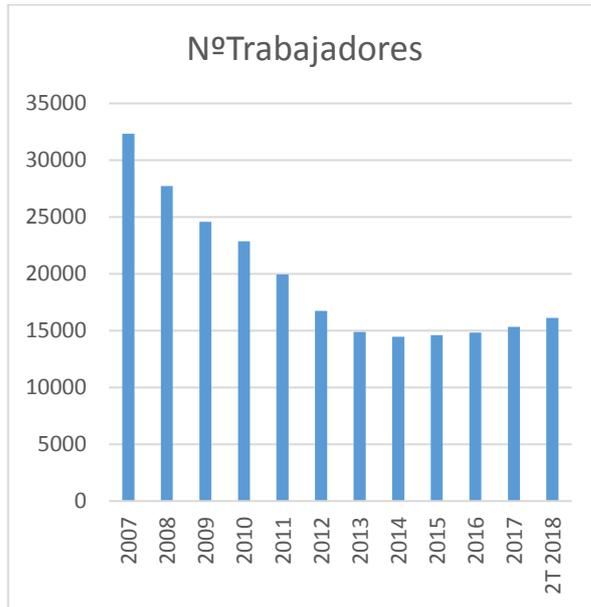
En el cuadro siguiente vemos la **evolución del empleo en el sector de la construcción en Navarra** en base a los datos de afiliación a la seguridad social:

SECTOR de la CONSTRUCCION en NAVARRA	
AÑOS	CANTIDAD
2007	32.342
2008	27.728
2009	24.565
2010	22.864
2011	19.941
2012	16.732
2013	14.871
2014	14.470
2015	14.608
2016	14.831
2017	15.344
2T 2018	16.124

*Fuente Seguridad Social afiliación

En 2007, momento en los que la actividad constructora alcanzó su máximo, el sector de la construcción en Navarra llegó a ocupar a más de 32.000 trabajadores, dicha cifra se fue reduciendo año tras año hasta alcanzar el mínimo de población ocupada en el ejercicio 2014 con 14.470 personas, comenzado a partir de entonces una paulatina de recuperación, de forma que hemos llegado en el segundo trimestre de 2018 a una ocupación de 16.124 personas empleadas, cifra muy cercana a la que refleja los trabajadores del ejercicio 2012.

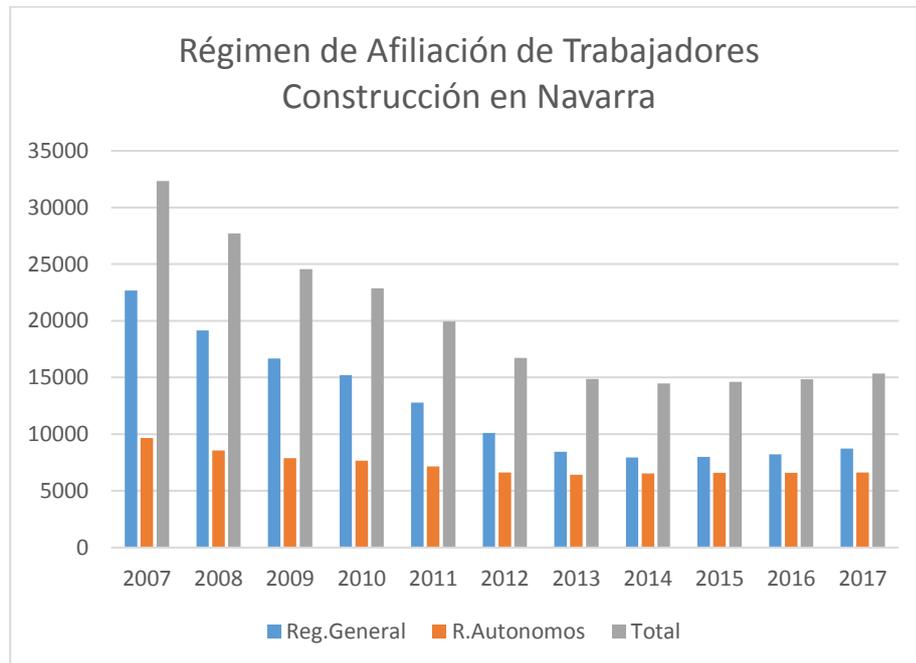
En el gráfico siguiente observamos perfectamente la evolución de la afiliación en el periodo de referencia, desde el año 2007 al segundo trimestre 2018:



La distribución de los trabajadores en función del régimen de afiliación sufre también, una variación importante en su distribución en el periodo de referencia 2007-2017, trabajadores por cuenta propia (autónomos) frente a los trabajadores por cuenta ajena (asalariados), el 29% de autónomos en el 2007 se convierte en el 43,1% en el 2017 y el 70,1% de trabajadores en el régimen general en 2007 en el 56,9% en el 2017:

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Reg.General	22.683	19.164	16.672	15.215	12.798	10.112	8446	7937	8009	8234	8.726
R.Autonomos	9.659	8.564	7.893	7.649	7.143	6.620	6.425	6.533	6.599	6.597	6.618
Total	32.342	27.728	24.565	22.864	19.941	16.732	14.871	14.470	14.608	14.831	15.344

%											
Autonomos	29,9%	30,9%	32,1%	33,5%	35,8%	39,6%	43,2%	45,1%	45,2%	44,5%	43,1%
%											
Reg.General	70,1%	69,1%	67,9%	66,5%	64,2%	60,4%	56,8%	54,9%	54,8%	55,5%	56,9%



Si analizamos la evolución comparada de los datos del empleo en el sector referidos a Navarra y a España en el periodo 2007 al 2º trimestre de 2018, observamos que en ambas hay un descenso un importante, siendo un poco mayor en Navarra, donde el empleo retrocede un 50% frente al 48% en España:

AÑOS	NAVARRA	ESPAÑA
2007	32.342	2.348.760
2008	27.728	1.788.404
2009	24.565	1.570.424
2010	22.864	1.422.948
2011	19.941	1.208.057
2012	16.732	1.009.845
2013	14.871	929.681
2014	14.470	951.761
2015	14.608	990.996
2016	14.831	1.035.990
2017	15.344	1.112.695
2T 2018	16.124	1.212.745

*Fuente Seguridad Social afiliación

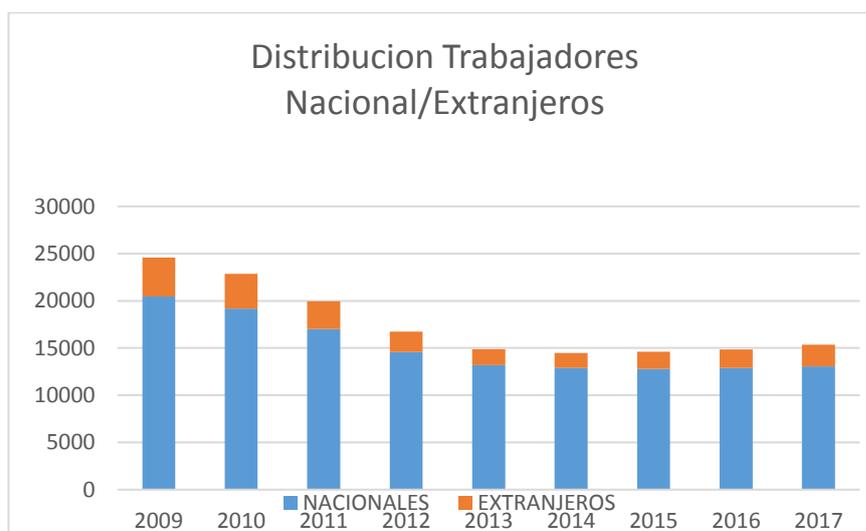
Analizando los datos del último año transcurrido, desde el 2º trimestre de 2017 hasta el 2º trimestre de 2018 observamos que el ritmo de crecimiento del empleo del sector de la construcción en Navarra es significativamente inferior al experimentado en España, un 4,99% frente al 7,59%, como aparece en el siguiente cuadro:

	Navarra	España
	Número de Trabajadores	Número de Trabajadores
2º Trimestre 2018	16.124	1.212.745
2º Trimestre 2017	15.358	1.127.183
Variación Interanual	4,99%	7,59%

La distribución en cuanto a la procedencia de los trabajadores ocupados en el sector de la construcción en Navarra, es decir, la relación entre trabajadores extranjeros y nacionales, evoluciona de un 16,73% en el año 2009 al 14,98% en 2017, como se visualiza en el siguiente cuadro:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nacionales	20.455	19.173	17.011	14.584	13.193	12.874	12.787	12.889	13.046
Extranjeros	4.110	3.691	2.930	2.148	1.678	1.596	1.821	1.942	2.298
Total	24.565	22.864	19.941	16.732	14.871	14.470	14.608	14.831	15.344

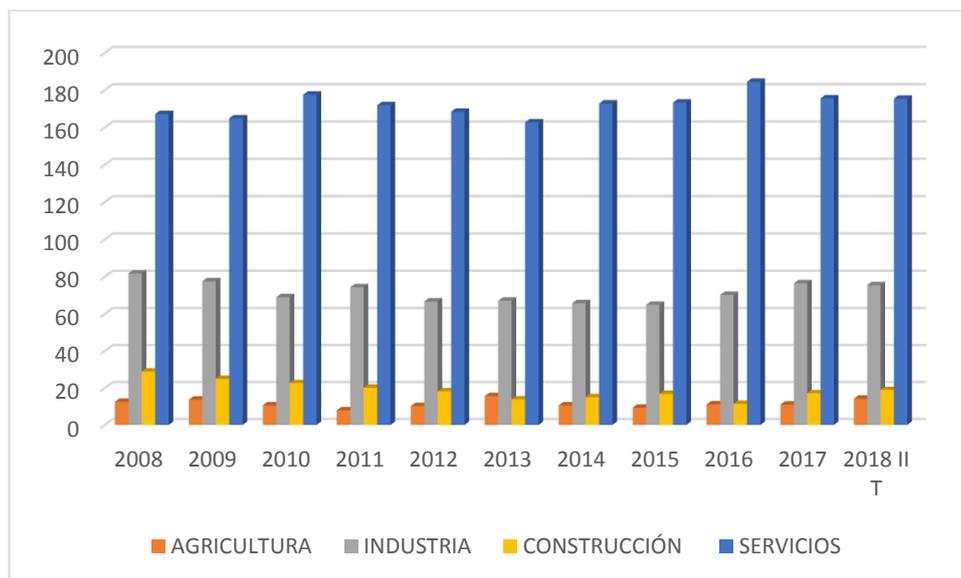
*Fuente Seguridad Social afiliación



La EPA, encuesta de población activa nos da unos resultados algo diferentes, dada la metodología que utiliza para el cálculo de sus resultados, pero que son consistentes en su evolución con los datos de afiliación sobre los que hemos ido trabajando con anterioridad.

AMBOS SEXOS					
	TOTAL	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS
2008	290,4	12,5	81,7	28,9	167,2
2009	281,1	13,7	77,6	24,9	164,9
2010	279,9	10,6	69,1	22,6	177,6
2011	274,3	7,9	74,4	20,1	171,9
2012	263,6	10,2	66,8	18,2	168,4
2013	259,3	15,6	67,2	13,8	162,7
2014	264,3	10,6	65,9	15,0	172,8
2015	264,4	9,3	65,0	16,8	173,3
2016	277,3	11,1	70,3	11,4	184,5
2017	280,2	11,0	76,5	17,1	175,6
2018 II T	284,0	14,2	75,5	18,9	175,4

*Datos en miles de trabajadores

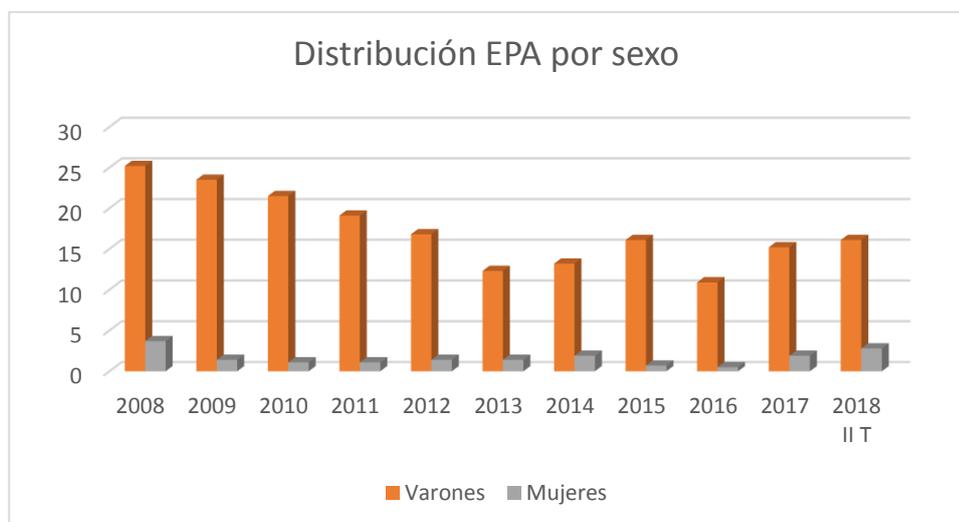


En cuanto a la distribución por sexo de los trabajadores en la construcción, la presunción de que el sector está fuertemente masculinizado se confirma al contrastarlo con los datos de la EPA en el último periodo analizado, 2º trimestre del año 2018, en el que el porcentaje de mujeres sobre el total trabajadores del sector solamente es del 14,81%.

Distribución por sexos en el sector de la Construcción en Navarra en miles de trabajadores en la EPA.

Distribución en Navarra por sexos de los trabajadores en el sector de la construcción.			
	TOTAL	Varones	Mujeres
2008	28,9	25,2	3,7
2009	24,9	23,5	1,4
2010	22,6	21,5	1,1
2011	20,2	19,1	1,1
2012	18,2	16,8	1,4
2013	13,7	12,3	1,4
2014	15,1	13,2	1,9
2015	16,8	16,1	0,7
2016	11,4	10,9	0,5
2017	17,1	15,2	1,9
2018 II T	18,9	16,1	2,8

*Fuente: EPA. Datos en miles de trabajadores



Un dato que consideramos relevante, dentro del capítulo de Personal empleado es el gasto medio por trabajador que las empresas del sector de la construcción en Navarra declaran, según datos obtenidos del Registro Mercantil de Navarra,

Datos de gasto/empleo en el sector de la construcción en Navarra, según datos obtenidos del Registro Mercantil de Navarra, en euros y número medio de empleados de las empresas.

Empresas pequeñas

	2012	2013	2014	2015	2016
Nº de Empresas	797	746	755	786	775
Nº Trabajadores	6,27	5,72	5,4	5,63	5,67
Gasto/empleado €	37.830	36.390	36.990	37.640	37.420

Empresas medianas

	2012	2013	2014	2015	2016
Nº de Empresas	23	14	20	27	24
Nº Trabajadores	60,95	64,68	54,11	49,20	67,03
Gasto/empleado €	48.270	44.120	41.990	42.970	39.320

En los importes reflejados en estos cuadros hay que tener en cuenta que son datos que agrupan el salario de los trabajadores, su Seguridad Social a cargo de la empresa, las indemnizaciones pagadas, los gastos de formación, equipos de protección, etc.

Se constata que cuanto mayor es el tamaño de la empresa mayor es el coste medio de personal.

En cuanto a los salarios medios anuales por sectores en el resto de España según fuentes del INE han sido entre los años 2012 a 2016:

Salario medio en €	2012	2013	2014	2015	2016
Construcción	22.686	22.720	22.608	22.660	22.163
Industria	26.122	26.639	26.997	27.103	27.198
Servicios	22.039	21.116	22.077	22.367	22.440

Y el mismo salario medio anual en el sector de la Construcción por Comunidades Autónomas en los años 2012 a 2016 ha sido:

Salario medio €	2012	2013	2014	2015	2016
Andalucía	21.204	22.008	21.640	21.984	21.254
Aragón	23.586	22.577	22.481	20.825	21.755
Asturias	24.385	24.072	25.040	24.962	24.089
Illes Balears	19.812	19.587	19.838	19.243	19.221
Canarias	18.516	18.836	18.797	19.889	19.446
Cantabria	21.409	21.933	21.649	21.161	21.091
Castilla León	20.828	20.691	20.045	20.549	20.535
Castilla La Mancha	19.341	19.397	19.292	18.584	19.152
Cataluña	25.348	25.864	23.717	24.603	24.201
Comunidad Valenciana	22.707	21.896	20.674	21.271	20.151
Extremadura	18.677	17.991	17.323	18.631	18.662
Galicia	19.994	19.935	20.620	20.143	20.723
Madrid	25.489	25.207	26.546	25.540	24.360
Murcia	19.674	19.823	20.194	20.617	20.953
Navarra	25.348	24.789	24.285	24.646	23.785
Pais Vasco	25.875	25.929	27.065	27.736	26.759
Rioja	22.766	22.505	22.983	23.415	22.439

Fuente INE

Según los datos de las tablas anteriores se observa que en todos los ejercicios analizados el salario medio en el sector de la construcción en Navarra ha sido siempre superior a la media estatal.

Al mismo tiempo los salarios medios en el sector de la construcción de Navarra son de los más elevados en el conjunto de Comunidades Autónomas, solamente superados por el País Vasco, Madrid, Cataluña y Asturias.

Se observa también una pequeña bajada del salario medio desde el año 2012 al 2016.

5.SINIESTRALIDAD LABORAL DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción ha sido considerado tradicionalmente como un sector con alta siniestralidad. En el cuadro siguiente podemos ver la serie desde 2001 a 2017 de los accidentes laborales en Navarra desglosados por sector:

	Agricultura (*)	Industria	Construcción	Servicios	Total (**)
2001	339	6.292	3.316	4.774	14.721
2002	336	5.715	3.087	4.374	13.512
2003	380	5.361	2.991	4.110	12.842
2004	376	5.149	2.943	4.273	12.741
2005	427	5.029	3.046	4.017	12.519
2006	393	5.170	2.964	4.212	12.739
2007	371	5.337	2.851	4.627	13.186
2008	362	5.021	2.331	4.502	12.216
2009	351	3.744	1.593	3.528	9.216
2010	325	3.503	1.411	3.303	8.542
2011	276	3.324	1.243	3.098	7.941
2012	278	2.556	719	2.520	6.073
2013	355	2.513	591	2.556	6.015
2014	377	2.665	583	2.832	6.457
2015	376	2.872	593	3.042	6.883
2016	433	3.149	695	3.339	7.616

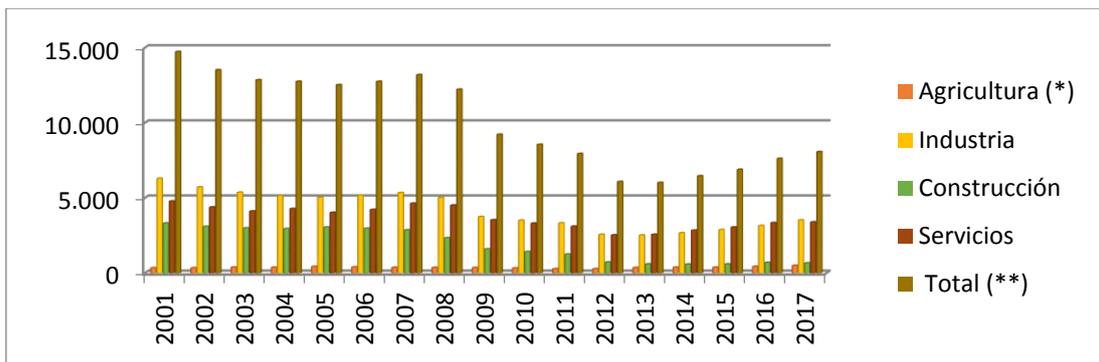
SOCIOS Y COLABORADORES EN EL PROYECTO / PARTENAIRES ET COLLABORATEURS DU PROJET

2017	495	3.518	662	3.386	8.061
-------------	-----	-------	-----	-------	--------------

(*) Incluye Régimen Especial Agrario Cuenta Propia y Cuenta Ajena.

(**) Incluye Régimen de Trabajadores Autónomos que han optado por la cobertura de las contingencias de AT y EP.

Fuente: Instituto de Salud Pública y Laboral de Navarra (ISPLN).



La primera reflexión a la que nos lleva los datos recogidos en el cuadro precedente, es la constatación de una reducción constante de los accidentes, incluso en los periodos de crecimiento del sector, en los que el crecimiento en la contratación era considerable incorporándose muchos trabajadores con escasa preparación. Este descenso se explica por la concienciación en la obligatoriedad de las medidas de prevención dentro de las empresas y la labor vigilante de la administración. Sin embargo a partir de 2012 la siniestralidad tiene un repunte originado por distintas causas: el aumento del número de personas ocupadas, junto a la precariedad laboral signo de estos tiempos tras la reforma laboral, la desaparición de la figura del Delegado en la Comunidad Foral de Navarra para la Prevención de Riesgos Laborales y la reducción de los programas de dinamización de la cultura preventiva financiados por el Gobierno de Navarra que han supuesto un menor control y presión sobre el cumplimiento por parte de las empresas de las medidas en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

El análisis cuantitativo del número de los accidentes de trabajo totales en Navarra nos lleva a la cifra media de 10.075 accidentes anuales en el

periodo 2001-2017, de los que el sector industrial concentra el 41,40% de los mismos, el sector servicios el 36,49%, el sector de la construcción el 18,46% y el sector agrícola únicamente el 3,65%.

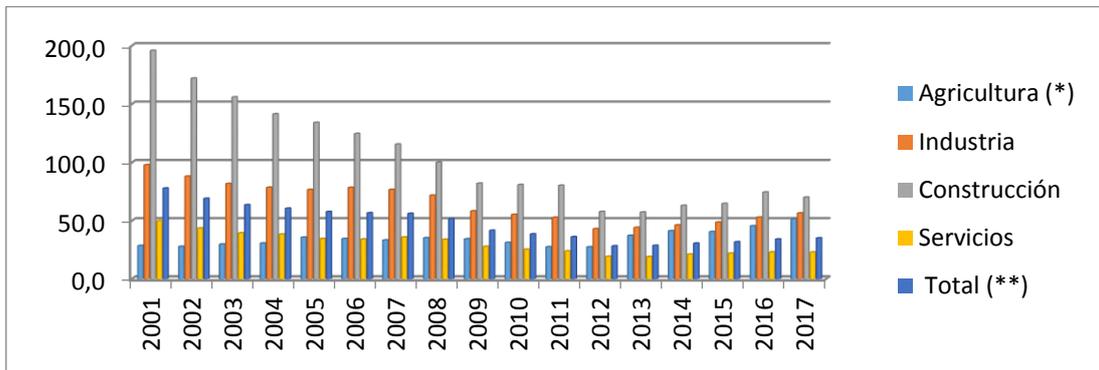
El número de accidentes respecto del número de trabajadores totales es la siniestralidad laboral que en el cuadro siguiente está reflejado como accidentes cada mil trabajadores, siendo en el ejercicio 2017 el sector de la construcción el que presenta el mayor índice 70 accidentes por cada 1.000 trabajadores, seguido por el sector Industria con 56,4 accidentes por cada 1.000 trabajadores, Agricultura con 51,3 accidentes por cada 1.000 trabajadores y el sector servicios con 22,8 accidentes por cada 1.000 trabajadores.

	Agricultura (*)	Industria	Construcción	Servicios	Total (**)
2001	28,5	97,9	195,7	49,7	77,8
2002	27,7	88,0	172,0	43,5	69,0
2003	29,7	81,7	155,9	39,3	63,5
2004	30,6	78,5	141,5	38,2	60,5
2005	35,6	76,6	134,1	34,4	57,6
2006	34,4	78,4	124,6	34,0	56,6
2007	33,2	76,6	115,6	35,7	56,1
2008	35,1	71,7	100,1	33,8	51,6
2009	34,2	58,2	82,0	27,7	41,5
2010	31,1	55,2	80,8	25,2	38,4
2011	27,4	52,7	80,2	23,8	36,0
2012	27,3	42,9	57,7	19,1	28,2
2013	37,1	44,0	57,2	18,9	28,6
2014	41,1	46,1	62,9	21,0	30,5
2015	40,4	48,6	64,6	21,8	31,7
2016	45,4	52,8	74,4	22,9	34,0
2017	51,3	56,4	70,0	22,8	35,0

(*) Incluye Régimen Especial Agrario Cuenta Propia y Cuenta Ajena.

(**) Incluye Rég.de Trabajadores Autónomos que han optado por la cobertura de las contingencias de AT y EP.

Fuente: Instituto de Salud Pública y Laboral de Navarra (ISPLN).



* Fuente: Instituto de Salud Pública y Laboral de Navarra (ISPLN).

El análisis cualitativo de los datos en el periodo de referencia, nos presenta una realidad diferente, el sector de la construcción es invariablemente en este periodo 2001-2017, el sector con mayor incidencia de accidentes laborales, eso sí con una reducción drástica de los mismos, de los 195 accidentes cada 1.000 trabajadores (2 accidentes cada 10 trabajadores) en 2001 a los 70 accidentes cada 1.000 trabajadores en 2017.

El resto de los sectores económicos también han reducido la tasa de incidencia de la siniestralidad pero en menor medida que la construcción, con excepción de la agricultura que lo ha incrementado en los últimos años, lo que indica que las medidas de formación y concienciación tanto institucionales como de las empresas del sector de la construcción han dado sus frutos, siendo un empeño en el que no se debe cejar en el intento de conseguir la reducción continuada de la siniestralidad mediante más y mejor formación, concienciación e inspección.

6. RETORNOS FISCALES Y GENERACION DE EMPLEO.

El estudio realizado por SEOPAN publicado en septiembre de 2014 en base al marco Input-Output elaborado por Instituto Nacional de estadística (INE) de 2009, mediante la utilización del modelo de Leontief, calcula el efecto del impacto macroeconómico de una inversión en

infraestructuras y en la demanda final de viviendas evaluándolo en el 1% del PIB.

Según este cálculo, una inversión equivalente al 1% del PIB, en infraestructuras y en viviendas producirá los siguientes retornos fiscales y creación de empleo:

- Impacto en el empleo que se generaría con una inversión equivalente al 1% del PIB en **Infraestructuras** y sus retornos fiscales.

Impacto de un 1% de PIB en demanda de Infraestructuras	
Impacto en Infraestructuras (%)	25,42
Incremento de Producción (tasa)	1,03
Empleo generado (miles PTECTC)	145,17
Empleo generado (tasa)	0,8
Empleo generado construcción (miles PTECTC)	101,27
Remuneración de Asalariados (tasa)	0,82

(PTECTC El empleo expresado en términos de Puestos de Trabajo Equivalentes a Tiempo Completo)

La inversión ascendería a 10.468 millones equivalente al 25,4% de los trabajos de inversión en infraestructuras ejecutados en 2009. La producción total de la economía se incrementará en el 1,03%, el empleo generado será de 145.170 trabajadores nuevos para el total de la economía de los que 101.270 corresponderán directamente al sector construcción.

Retornos fiscales	
Iva sobre nueva demanda final	0,21
Impuesto sobre consumos intermedios	0,03
Cotizaciones a Seguridad Social	0,09
IRPF sobre remuneraciones de asalariados	0,03
Impuesto de Sociedades	0,03
Prestaciones de desempleo	0,10
Total	0,49

- El impacto en el empleo que se generaría con una inversión equivalente al 1% del PIB sobre la **demanda final de construcción de viviendas** y sus retornos fiscales.

Impacto de un 1% de PIB en demanda de Vivienda	
Impacto en C de Viviendas (%)	11,71
Incremento de Producción (tasa)	1,04
Empleo generado (miles PTECTC)	145,74
Empleo generado (tasa)	0,81
Empleo generado construcción (miles PTECTC)	103,08
Remuneración de Asalariados (tasa)	0,82

(PTECTC El empleo expresado en términos de Puestos de Trabajo Equivalentes a Tiempo Completo)

La estimación de los retornos en función de la fiscalidad de la vivienda resultaría:

Retornos fiscales	
IVA sobre nueva demanda final	0,10
Impuesto sobre consumos intermedios	0,03
Cotizaciones Seguridad Social	0,09
IRPF sobre remuneraciones asalariados	0,03
Impuesto de sociedades	0,03
Prestaciones de desempleo	0,10
Total	0,28

Aplicando dichas estimaciones y cálculos a la economía Navarra, teniendo en cuenta que el PIB de Navarra en el ejercicio 2017 ascendió a 19.827 millones de euros, por lo que una inversión adicional del 1% supondría 198 millones de euros en infraestructuras, podría suponer supondría un incremento de empleo global en la economía Navarra de 2.742 empleos y retornos impositivos muy significativos dicha estimación además de serlo, hay que relativizarla aún más por la

evolución que se ha producido en la productividad en el sector de la construcción y que ya no tiene mucho que ver con el empleo que se generaba en los tiempos anteriores de la crisis, aún siendo todavía un sector intensivo en mano de obra. Teniendo en cuenta la relatividad de los cálculos, la palanca de la inversión tanto pública como privada en el sector de la construcción es muy importante en la creación de empleo y el retorno de dicha inversión a la Administración es muy importante.

7.EL FUTURO DEL SECTOR. EXIGENCIAS y ADAPTACIONES.

El Colegio de Economistas de Navarra junto con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Colegio Vasco Navarro de Arquitectos, una vez analizado el estado actual del sector de la construcción en Navarra en los apartados anteriores pretende realizar un análisis del futuro del sector. Su tamaño en los próximos años, las exigencias a las que se va a enfrentar y las adaptaciones necesarias que va a tener que realizar. Para ello hemos solicitado la colaboración de la Administración Pública para conocer los planes futuros de licitación de obra pública. A este respecto hemos de indicar la gran dificultad encontrada para obtener esta información, de forma que la corrección de esta ineficiencia será considerada como un elemento de mejora en las conclusiones de este estudio.

El volumen de licitación pública estimada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Colegio Vasco Navarro de Arquitectos para el horizonte temporal 2019-2030 resumidamente se recoge en el siguiente cuadro.

Para un mayor detalle en cada una de las áreas analizadas, se debe consultar el ANEXO 3 a este informe, en el que recogemos la estimación de la licitación pública para el periodo 2019-2030 de forma mucho más detallada.

ESTIMACION DE LICITACION PUBLICA PARA EL PERIODO 2019-2030									
AÑO	Carreteras	Ferrocarril	Áreas logísticas	Agua	Sistema fluvial	Gestión de residuos	Reformas edificios públicos	Nuevas edificaciones	TOTALES
2019	145.000	42.581	11.497	44.041	547	5.702	41.377	84.510	375.256
2020	210.000	112.545	57.885	60.000	572	5.702	48.250	72.250	567.204
2021	210.000	114.813	95.225	60.000	690	5.702	41.450	80.100	607.981
2022	165.000	174.697	107.711	70.000	1.469	5.702	42.800	140.450	707.829
2023	192.000	223.428	110.369	70.000	1.808	5.702	43.850	130.800	777.957
2024	183.000	183.563	54.259	65.000	5.870	5.702	44.900	91.150	633.444
2025	165.000	106.558	31.556	60.000	5.922	5.702	46.950	81.500	503.189
2026	165.000	51.783	67.092	60.000	1.492	5.702	50.000	76.850	477.919
2027	165.000	17.600	91.329	50.000	1.390	5.702	53.050	72.700	456.771
2028	165.000	0	96.280	50.000	500	2.040	56.100	73.550	443.469
2029	165.000	0	102.540	30.000	500	0	59.150	132.900	490.090
2030	165.000	0	74.297	30.000	500	0	60.100	143.250	473.147
TOTAL	2.095.000	1.027.568	900.038	649.041	21.260	53.361	587.977	1.180.010	6.514.256

(Datos en miles de millones)

Este cuadro puede ser la base de un trabajo de planificación por parte de la Administración, de modo que en función de las necesidades y del presupuesto disponible, adelantar o retrasar determinadas inversiones, de modo que se pueda dar estabilidad a la oferta, como vemos la inversión alisada estimada se coloca en los 600 millones anuales, lo cual permitiría al sector trabajar en una planificación continua en el tiempo.

Como consecuencia de este cálculo, teniendo en cuenta que como previsiones que son estarán sujetas a todo tipo de modificaciones tanto temporales como de restricción presupuestaria, podemos considerar que en los próximos años el sector de la construcción en Navarra en lo referente a obra pública va a experimentar un incremento que podemos asimilar con el escenario existente en el periodo 2006-2009 y por lo tanto el sector puede alcanzar un tamaño capaz de generar un volumen de

empleo superior a los 20.000 trabajadores ocupados y un nivel de actividad elevado lo que exigirá un trabajo de adaptación por parte del sector tanto en formación de sus empleados en trabajos específicos como en la adquisición de maquinarias e instrumentos adecuados a las actuaciones previstas, así como en el alcanzar el adecuado escalado en el tamaño de las empresas.

El sector de la construcción se encuentra ante una oportunidad única de reinventarse. Partiendo de una situación de casi desaparición en los años de la crisis económica, puede y debe reordenarse para ser un sector sostenible, eficiente e innovador, lo que permitirá asegurar la viabilidad a largo plazo de los operadores intervinientes. En los años de la crisis económica vivida por el Mundo, España y Navarra, a pesar de la enorme importancia del sector de la construcción en la economía y el empleo no ha tenido ayudas directas por parte de los poderes públicos, como si las han tenido otros sectores menos estratégicos.

Las empresas constructoras han de plantearse la modificación de las “formas de hacer” desde un modelo del Siglo XX a un modelo del Siglo XXI, un modelo basado en la Reputación Corporativa de los operadores implicados. Se trata de un gran reto, pero a todas luces necesario, que traerá como resultado del trabajo realizado un nuevo sector de la construcción mucho más competitivo y moderno.

El trabajo a realizar por las empresas, se debe operar en las siguientes áreas:

- Sostenibilidad económica y financiera. Si las empresas no obtienen resultados no podrán sobrevivir en un entorno altamente competitivo y el objetivo es continuar con la actividad, crecer y generar empleo.
- Las empresas y el propio sector ha de analizar su forma de actuar, deben adaptarse a sistemas de gestión avanzada de proyectos y de producción, mediante procesos de mejora continua.
- Cumplimiento estricto de las normas establecidas por las empresas en los ámbitos interno y externo (compliance), de todas

SOCIOS Y COLABORADORES EN EL PROYECTO / PARTENAIRES ET COLLABORATEURS DU PROJET

aquellas que afectan a las organizaciones, normas de carácter económico-financiero, urbanístico, laboral, medioambiental, de prevención de riesgos laborales, blanqueo de capitales, código ético, etc.

- El sector debe empeñarse en ofrecer productos dentro del mayor estándar de calidad, eficientes energéticamente, accesibles y adaptadas a las personas con discapacidad, medioambientalmente responsables, tanto en materiales como en procesos de producción. La competitividad no sólo se alcanza por la reducción de costes, siempre habrá alguien que lo hará más barato, se alcanza también por la calidad, por la reputación y gestión de los intangibles y por la capacidad de generar experiencias.
- Una verdadera ética del comportamiento, desde el respeto a las normas.
- Han de ser capaces de atraer talento, que permitan la innovación, tanto de producto como de procesos. El talento, las personas con grandes ideas no sólo se consiguen en base a pagar más, hoy las necesidades de las personas han variado y hay otros conceptos y valores que son tenidos en cuenta por los trabajadores a la hora de decidirse por una empresa u otra.
- Han de ser capaces de comunicar correctamente con sus “stakeholders”, conocerlos y que las conozcan.
- Deben trabajar e invertir intensamente en la formación de sus trabajadores.
- Deben estar abiertas y deben fomentar la creatividad interna.
- Deben establecer estrategias de actuación claras.
- Deben estar abiertas a una verdadera gestión del cambio.
- Deben profesionalizar de manera intensa los modelos de gestión.
- Deben actuar bajo premisas y políticas activas de responsabilidad social corporativa.

- Deben establecer sistemas de prevención y gestión de conflictos basados en la colaboración y no en la confrontación, tanto internos como externos.

El sector debe conseguir alcanzar una verdadera colaboración público-privada, con independencia de quien esté al frente del poder ejecutivo en cada momento, deben existir planes claros de inversión pública a medio y largo plazo que permitan a las empresas establecer planes de crecimiento, de ejecución de las inversiones necesarias en maquinaria y en la formación adecuada a los trabajadores.

El sector debe profundizar en la mejora de los procesos de producción, en búsqueda de modelos más eficientes y eficaces.

El sector debe adaptarse a los modelos colaborativos de producción, aunando los intereses de todos los grupos de interés. Hay que avanzar desde las tradicionales UTE hacia modelos colaborativos de producción.

El sector debe abrirse a la innovación social, teniendo en cuenta en sus actuaciones, los impactos que generan sobre la sociedad en su conjunto.

Sin un profundo trabajo en todas estas áreas no se conseguirán resultados orientados a obtener un valor sostenible y perdurable de las empresas.

Otras de las materias que se deben acometer son:

- El sector debe asumir algún código de buen gobierno empresarial, nuestra recomendación es la utilización del elaborado en enero de 2018 por el Consejo General de Economistas junto a CEPYME.
- El sector debe asumir un código deontológico, enfocado al cliente y a la sociedad.
- El sector debe asumir una política de Responsabilidad Social Corporativa clara, nuestra recomendación es la acoger la propuesta InnoVaRSE de Gobierno de Navarra.
- El sector debe transmitir mensajes, positivos, de valor añadido con el objetivo de cambiar la percepción social sobre la actividad, debe

por tanto tener una política de relaciones públicas, reputación y gestión de intangibles clara.

Tanto el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, como el Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-navarro tras un extenso examen de la situación de las infraestructuras (carreteras, ferroviarias, logísticas, agua, cauces fluviales y gestión de residuos) y de los edificios dotacionales (educativos, culturales deportivos, sanitarios, ocio....) han sido capaces de elaborar un tabla con horizonte 2030 de las inversiones necesarias a realizar por la administración pública en todos estos aspectos, dicha inversión necesaria hasta el año 2030 asciende a más de 6.000 millones de euros.

El sector ha comenzado la recuperación tras los años de crisis que afectó de una manera muy intensa a las empresas de la construcción.

El sector tiene la capacidad de asumir grandes cantidades de mano de obra y de generar importantes retornos de carácter fiscal.

El sector en el segundo trimestre de 2018 alcanzó la cifra de 16.124 personas empleadas (fuente seguridad social afiliación).

El sector sigue siendo empleando mayoritariamente a personas de sexo masculino.

Los salarios medios del sector de la construcción en Navarra son de los más elevados, sólo superados por País Vasco, Madrid, Cataluña y Asturias.

El sector ha realizado un gran esfuerzo en la reducción de los accidentes laborales, siendo el sector que más ha reducido su tasa de siniestralidad desde el año 2001.

El sector se encuentra ante una oportunidad única para reinventarse, para ser identificado como un sector sostenible, eficiente, innovador, responsable, ético, capaz de atraer talento y creativo.

Es necesaria una intensa colaboración público-privada, con un conocimiento de los objetivos de la administración a medio y largo plazo para que las empresas puedan establecer planes de crecimiento, inversión y formación de sus trabajadores junto con la instauración de un marco normativo claro y estable que favorezca el desarrollo del sector.

Como conclusión final podemos establecer que es necesario dotar al sector de una estabilidad presupuestaria continua en el futuro 2020-2030, que permitirá a las empresas y sus agentes desarrollando una estrategia continua, dentro de los parámetros de una economía circular, de innovación y de mejora, que permita nuevas inversiones y desarrollos.

Licitación oficial de la Construcción por tipo de obra en España en el periodo Enero 2000 a Octubre 2016																	
												Unidades: Millones euros					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TOTAL ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	16.316,6	23.729,6	26.834,2	23.887,3	28.307,7	33.452,6	44.205,4	37.399,3	38.427,5	35.320,6	21.815,5	11.571,3	5.908,1	6.931,0	9.201,7	7.719,3	6.229,7
EDIFICACION	4.576,5	7.389,0	7.223,6	7.187,7	7.443,6	10.442,1	13.243,2	10.891,9	10.053,4	10.164,7	8.068,0	3.418,4	1.751,8	1.702,7	2.121,4	2.236,0	1.984,3
Edificación residencial	960,0	2.232,6	1.891,4	1.664,0	2.183,2	2.507,6	4.060,4	2.169,2	2.332,7	2.419,6	1.500,9	690,4	218,4	309,0	406,8	441,3	316,5
-Residencial: viviendas	320,4	626,4	650,4	880,7	872,9	1.140,9	1.791,2	1.195,1	1.333,6	1.063,7	665,2	326,1	122,5	190,5	209,0	162,1	126,0
No residencial	3.616,3	5.156,5	5.332,2	5.523,9	5.260,3	7.934,4	9.183,0	8.722,7	7.720,6	7.745,1	6.567,4	2.728,1	1.533,6	1.393,7	1.714,5	1.794,8	1.668,0
Edificación: presupuesto medio (miles euros)	7.076,0	10.563,0	10.671,0	14.000,0	13.764,0	14.499,0	16.370,0	15.081,0	17.474,0	13.963,0	12.354,0	11.902,0	12.926,0	10.956,0	8.669,0	9.472,0	7.551,0
INGENIERIA CIVIL	11.740,2	16.340,6	19.610,6	16.699,7	20.864,2	23.010,7	30.962,5	26.507,6	28.374,1	25.155,8	13.747,2	8.152,9	4.156,3	5.228,3	7.080,5	5.483,2	4.245,1
-Infraestructura ferroviaria	2.387,8	3.429,8	4.658,1	4.356,4	5.515,9	4.634,7	6.557,9	7.188,8	8.229,9	9.499,0	3.301,0	3.217,2	1.850,9	1.543,2	2.264,6	1.294,1	553,3
-Carreteras y aeropuertos	5.190,3	6.182,6	8.814,6	5.777,5	7.844,5	10.574,9	12.435,4	9.891,7	12.736,6	7.863,2	5.343,6	2.410,1	1.202,4	1.516,0	2.659,8	2.196,8	2.232,9
-Urbanizaciones	900,6	1.557,5	1.787,9	1.261,1	1.492,4	1.788,8	2.679,2	2.016,2	1.795,6	1.254,7	696,5	273,9	99,9	104,4	190,6	123,9	87,1
-Resto ingeniería civil	3.261,6	5.171,2	4.350,1	5.304,7	6.011,3	6.012,5	9.289,8	7.411,3	5.611,9	6.539,2	4.406,1	2.252,0	1.003,3	2.064,5	1.965,2	1.868,6	1.372,0
Ingeniería civil: presupuesto medio (miles euros)	11.250,0	13.272,0	13.248,0	15.939,0	21.449,0	21.328,0	22.356,0	24.100,0	34.256,0	20.904,0	14.432,0	17.888,0	17.467,0	18.999,0	14.852,0	11.229,0	10.172,0
Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Mensual de Estadística. INE																	

Licitación oficial de la Construcción por tipo de administración en España en el periodo Enero 2000 a Octubre 2016																	
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Unidades: Millones euros																
TOTAL ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	16.316,6	23.729,6	26.834,2	23.887,3	28.307,7	33.452,6	44.205,4	37.399,3	38.427,5	35.320,6	21.815,5	11.571,3	5.908,1	6.931,0	9.201,7	7.719,3	6.229,7
ESTADO (y sus organismos autónomos)	6.206,7	8.917,7	9.440,1	10.627,7	10.226,9	11.036,1	15.654,4	16.444,3	17.736,0	11.674,5	4.486,3	4.994,4	2.201,3	2.868,6	3.883,8	3.435,7	2.289,8
-Ministerio de Fomento y sus organismos autónomos	1.876,8	2.772,3	3.645,0	2.474,0	2.129,8	4.371,1	4.506,2	3.797,7	4.679,2	1.121,8	373,1	388,1	145,5	139,8	609,7	537,3	585,4
-Empresas estatales dependientes de FOMENTO (RENFE, FEVE, etc)	3.004,3	4.622,6	4.359,4	5.878,8	6.235,0	4.914,1	6.776,1	8.925,4	10.767,0	8.257,6	2.958,7	3.780,4	1.801,4	1.956,2	2.793,5	2.133,9	1.493,3
-Ministerio Medio Ambiente	792,9	675,9	876,7	1.298,5	766,0	956,4	3.220,2	2.124,9	1.134,4	1.047,1	758,1	381,6	96,9	559,2	237,8	308,2	44,6
-Ministerio Educación	31,0	121,7	9,7	16,8	4,8	5,2	4,7	10,8	1,6	19,3	10,0	7,8	25,7	23,5	3,4	6,4	7,2
-Resto ministerios	501,8	725,2	549,2	959,7	1.091,6	789,7	1.147,0	1.585,0	1.153,8	1.228,7	386,9	436,7	132,2	189,9	239,7	449,7	159,6
SEGURIDAD SOCIAL	25,7	329,3	52,2	114,2	93,8	106,7	279,8	107,4	82,2	198,1	101,6	84,6	45,4	24,4	27,2	62,9	6,3
ADMINISTRACION TERRITORIAL	9.884,1	14.482,9	17.342,1	13.145,2	17.987,2	22.309,9	28.271,2	20.848,0	20.609,9	23.448,1	17.227,6	6.492,4	3.661,2	4.038,2	5.290,7	4.220,8	3.933,7
-Comunidades autónomas	4.922,4	7.075,0	9.787,0	8.051,6	9.330,1	11.178,2	16.085,9	12.778,8	13.358,9	10.497,3	8.458,0	3.334,4	1.782,2	1.995,1	2.222,7	2.226,4	1.794,4
-Corporaciones locales	4.961,7	7.408,1	7.554,8	5.093,8	8.657,3	11.131,6	12.175,4	8.069,0	7.250,7	12.951,0	8.769,7	3.158,1	1.879,0	2.043,1	3.068,2	1.994,7	2.139,4

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Mensual de Estadística. INE

Licitación Pública por Tipo de Obra en Navarra y España para el periodo 2000 a 2017																		
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Edificación en NAVARRA	54,2	101,6	120,3	94,0	88,5	31,6	136,1	33,7	117,4	501,4	187,5	66,7	26,8	32,8	19,6	29,1	33,6	88,5
Obra Civil en NAVARRA	207,3	272,5	223,2	424,8	186,8	146,4	287,4	288,9	225,8	296,2	141,4	271,5	74,5	60,3	81,7	171,7	42,0	160,1
Total Licitación en NAVARRA	261,5	374,1	343,5	518,8	275,3	508,1	787,4	564,1	706,4	797,6	328,8	338,2	101,3	93,2	101,3	200,8	75,5	248,6
Edificación en ESPAÑA	5.480,7	7.235,0	7.708,4	8.859,2	9.165,0	11.788,6	15.767,6	16.282,8	17.302,1	13.829,2	10.914,8	4.258,3	2.195,1	2.173,6	3.292,1	2.981,1	3.267,5	4.593,8
Obra Civil en ESPAÑA	11.561,1	15.711,8	18.527,8	17.948,2	22.455,0	12.226,8	16.049,7	13.128,5	13.033,2	25.271,2	15.294,4	9.400,9	5.247,4	6.998,4	9.785,6	6.414,1	6.065,5	8.281,2
Total Licitación en ESPAÑA	17.041,9	22.946,8	26.236,2	26.807,4	31.620,0	39.255,9	46.701,3	40.354,8	39.812,0	39.100,4	26.209,2	13.659,2	7.442,4	9.172,0	13.077,7	9.395,1	9.333,1	12.875,0
Fuente: SEOPAN																		

Licitación Pública por Tipo de Administración en Navarra y España para el periodo 2000 a 2017																		
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Administración Central en NAVARRA	92,3	66,1	19,1	132,5	22,7	330,2	363,9	241,5	363,2	170,0	15,5	15,9	6,0	7,5	12,6	58,7	3,0	93,3
Administración Local en NAVARRA	88,0	106,2	121,6	162,7	167,4	183,9	196,3	187,2	312,9	210,0	196,0	124,7	49,4	33,9	58,5	23,2	33,5	52,6
Administración Autonómica en NAVARRA	81,2	201,9	202,9	223,6	85,2	324,2	591,1	376,9	393,5	417,0	117,3	197,7	45,9	51,8	30,3	118,9	39,1	102,7
Total Licitación en NAVARRA	261,5	374,1	343,5	518,8	275,3	508,1	787,4	564,1	706,4	797,6	328,8	338,2	101,3	93,2	101,3	200,8	75,5	248,6
Administración Central en ESPAÑA	7.006,7	9.662,4	9.460,5	11.345,5	10.599,6	15.240,5	14.884,0	10.943,5	9.476,7	12.220,0	5.482,0	6.479,4	2.717,7	4.006,5	6.274,4	4.296,1	3.147,4	3.827,4
Administración Local en ESPAÑA	5.081,6	6.873,0	9.519,9	8.967,8	10.383,4	12.561,8	14.681,8	12.537,3	11.705,4	14.923,0	11.498,1	3.615,6	2.526,3	2.696,2	4.042,5	2.559,4	3.303,3	5.111,0
Administración Autonómica en ESPAÑA	4.953,6	6.411,4	7.255,8	6.494,2	10.636,9	26.694,1	32.019,5	27.817,5	28.106,6	11.957,0	9.229,1	3.564,2	2.198,4	2.469,3	2.760,7	2.539,6	2.882,3	3.936,6
Total Licitación en ESPAÑA	17.041,9	22.946,8	26.236,2	26.807,4	31.620,0	39.255,9	46.701,3	40.354,8	39.812,0	39.100,4	26.209,2	13.659,2	7.442,4	9.172,0	13.077,7	9.395,1	9.333,1	12.875,0
Fuente: SEOPAN																		

ACTUACIONES	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030
Carreteras	145.000.000	210.000.000	210.000.000	165.000.000	192.000.000	183.000.000	165.000.000	165.000.000	165.000.000	165.000.000	165.000.000	165.000.000
Mejoras red viaria	45.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000	117.000.000	108.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000
Conservación	100.000.000	120.000.000	120.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
Ferrocarril	42.581.327	112.544.799	114.813.336	174.697.437	223.427.869	183.562.881	106.557.500	51.783.333	17.600.000			
<u>Plataforma.Tramo Castejón-Esquiroz</u>	42.581.327	112.544.799	97.643.336	79.633.056	56.469.583	22.559.167	14.437.500					
Tramo 0 Viaducto del Ebro					2.887.500	17.325.000	14.437.500					
Tramo 1: Castejón-Villafranca (14,773 Km). Obras finalizadas en 2014												
Tramo 2: Villafranca-Olite (15,291 Km).	27.338.133	27.338.133	7.202.502									
Tramo 3: Olite-Tafalla (14,676 Km). Proyecto Básico aprobado inicialmente por ADIF (2011)	10.807.778	32.423.333	32.423.333	21.615.556								
Tramo 4-Tafalla-Campanas (Comarca de Pamplona) (15,103 Km). Pendiente de aprobación	4.435.417	26.612.500	26.612.500	26.612.500	22.177.083							
Tramo 5: Campanas-Esquiroz (10,792 Km). En redacción		26.170.833	31.405.000	31.405.000	31.405.000	5.234.167						
<u>Supresión bucle Pamplona</u>			17.170.000	51.797.714	82.638.286	70.323.714	17.170.000					
Plataforma y superestructura nueva variante en ancho ibérico más Plataforma ancho UIC entre Esquiroz y Nueva Estación				15.312.000	30.624.000	10.208.000						
Superestructura para 2 vías ancho UIC entre Esquiroz y Nueva Estación						8.920.000						
Inversiones en sistemas (Via, Energía, Señalización y Comunicaciones) necesaria para completar la Variante ferroviaria de Pamplona que permita suprimir el actual bucle ferroviario				2.145.714	12.874.286	9.655.714						
Construcción del edificio de la nueva Estación de Pamplona					4.800.000	7.200.000						
Completar la Variante que elimina el bucle ferroviario de Pamplona y da continuidad a la Red de ancho estándar (UIC)			17.170.000	34.340.000	34.340.000	34.340.000	17.170.000					
<u>Otros tramos considerados</u>				25.666.667	49.120.000	55.480.000	39.750.000	16.583.333				
Cortes - Castejón				25.666.667	38.500.000	38.500.000	38.500.000	12.833.333				
Estación de Tudela							1.250.000	3.750.000				
Accesos Estación de Noain					3.120.000	12.480.000						
Accesos a Fábrica de Volkswagen					7.500.000	4.500.000						
<u>Conexión Pamplona - Y Vasca</u>				17.600.000	35.200.000	35.200.000	35.200.000	35.200.000	17.600.000			
Obra de plataforma en Navarra				17.600.000	35.200.000	35.200.000	35.200.000	35.200.000	17.600.000			

ESTIMACION DE LICITACION PUBLICA PARA EL PERIODO 2019-2030

ACTUACIONES	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030
Reformas edificios públicos	41.377.000	48.250.000	41.450.000	42.800.000	43.850.000	44.900.000	46.950.000	50.000.000	53.050.000	56.100.000	59.150.000	60.100.000
Mejora eficiencia	12.197.000	13.500.000	14.500.000	16.000.000	18.000.000	20.000.000	22.000.000	24.000.000	26.000.000	28.000.000	30.000.000	32.000.000
Adaptacion normativa de accesibilidad	6.000.000	8.000.000	7.000.000	6.000.000	4.000.000	2.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Otras. Obras/reparación/conservación	1.680.000	1.750.000	1.750.000	1.800.000	1.850.000	1.900.000	1.950.000	2.000.000	2.050.000	2.100.000	2.150.000	2.100.000
Mantenimiento	9.500.000	10.000.000	10.200.000	10.500.000	11.000.000	11.500.000	12.000.000	12.500.000	13.000.000	13.500.000	14.000.000	13.500.000
Pavimentación	12.000.000	15.000.000	8.000.000	8.500.000	9.000.000	9.500.000	10.000.000	10.500.000	11.000.000	11.500.000	12.000.000	11.500.000
Nuevas edificaciones	84.510.657	72.250.000	80.100.000	140.450.000	130.800.000	91.150.000	81.500.000	76.850.000	72.700.000	73.550.000	132.900.000	143.250.000
Docentes	34.198.657	20.000.000	15.000.000	14.000.000	13.000.000	12.000.000	11.000.000	10.000.000	9.000.000	8.000.000	7.000.000	6.000.000
Salud	14.720.000	15.000.000	16.000.000	17.000.000	18.000.000	19.000.000	20.000.000	21.000.000	22.000.000	23.000.000	24.000.000	25.000.000
Deportivo	5.500.000	6.000.000	5.500.000	5.400.000	5.300.000	5.200.000	5.100.000	5.000.000	4.900.000	4.800.000	4.700.000	4.600.000
Cultural/espectaculo /ocio	5.200.000	5.400.000	5.600.000	5.800.000	6.000.000	6.200.000	6.400.000	6.600.000	6.800.000	7.000.000	7.200.000	7.400.000
Derechos sociales	3.992.000	4.500.000	4.600.000	4.700.000	4.800.000	4.900.000	5.000.000	5.100.000	5.200.000	5.300.000	5.400.000	5.500.000
Equipamiento urbano	12.700.000	13.000.000	25.000.000	85.000.000	75.000.000	35.000.000	25.000.000	20.000.000	15.500.000	16.000.000	75.000.000	85.000.000
Función pública interior y justicia	3.100.000	3.150.000	3.200.000	3.300.000	3.400.000	3.500.000	3.600.000	3.700.000	3.800.000	3.900.000	4.000.000	4.100.000
Otra dotación	5.100.000	5.200.000	5.200.000	5.250.000	5.300.000	5.350.000	5.400.000	5.450.000	5.500.000	5.550.000	5.600.000	5.650.000
TOTALES	375.256.207	567.204.181	607.980.881	707.829.353	777.957.203	633.443.578	503.188.752	477.919.166	456.771.356	443.469.100	490.089.603	473.147.275